



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пограничным войскам

21.02.2024 13:02

На новом водоводе Южного берега Крыма прошли учения горноспасателей МЧС



Почти пятикилометровый тоннель, проходящий сквозь толщу скалы – новый водовод Южной стадии строительства и будет дублирующим для аналогичного сооружения, которое эксплуатируется с использованием передовых методик и современной техники. Ежедневно работа кипит в рабочем зале, обеспечивая сразу и выработку породы, и укладку так называемых тюбингов, укрепляющих тоннель.

Проведение подземного строительства всегда под пристальным вниманием горноспасателей. Сотрудники МЧС России базируются в Севастополе, а работают во всех уголках полуострова – в их ведении 22 подземных выработки, выбрали для очередных контрольно-тактических учений.

«По легенде учений, рабочие были застигнуты продуктами загазирования и в дальнейшем задействовалась вспомогательная горноспасательная команда объекта и одно отделение МЧС России «ВГСЧ в строительстве Севастополя», – рассказывает Эдуард Арамян, командир военизированного горноспасательного отряда 21 ФАУ «ВГСЧ в строительстве».

Но чтобы оказать помощь условно пострадавшему рабочему, до него ещё нужно добраться в самое кратчайший срок – для этого использовали один из электровозов предприятия. По прибытии на место происшествия у пострадавшего были обнаружены признаки травмы. Надев на него индивидуальное средство защиты органов дыхания и зрения иimmersing

«В профессии я более двенадцати лет, работал на шахтах Кузбасса, а в Севастополь приехал в 2014 году. Отделение у нас слаженное, собственное оборудование, свои задачи знаем. Такие учения проводятся для подтопления», – считает Артём Костоправкин, респираторщик 1 класса военизированного горноспасательного отряда 21 ФАУ «ВГСЧ в строительстве».

Помимо организации учений, представители руководства ВГСП оценили специфику и технологии, ознакомились с документацией, провели беседы с персоналом предприятия-подрядчика. На территории Крыма объекта как можно более безопасными.